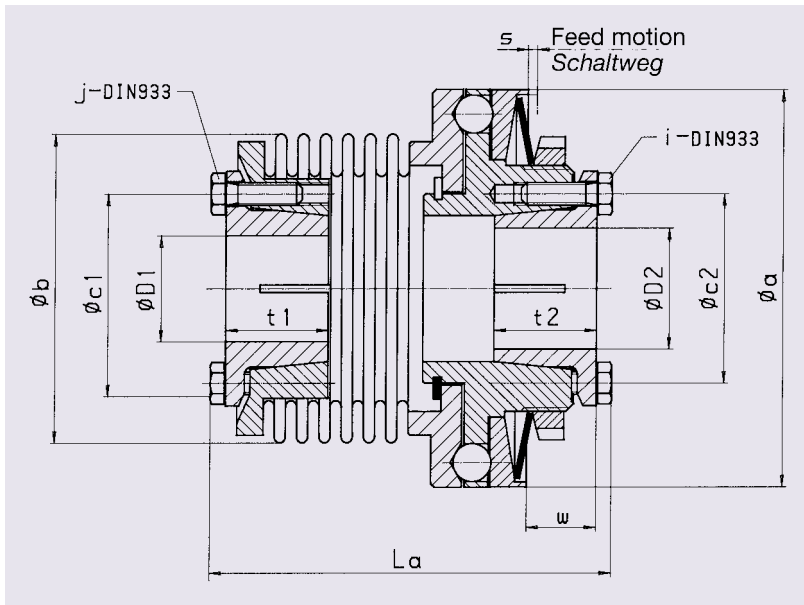


Series **DCSA** Safety Couplings
 Reihe **DCSA** Sicherheitskupplungen



- Overload & collision protection
- High torsional stiffness
- Automatic reengagement
- Degressive spring characteristic

- Überlast- und Kollisionsschutz
- Hohe Torsionssteife
- Automatisches Wiedereinrücken
- Degressive Federkennlinie

Material: Bellow Stainless Steel
 Balg Edelstahl
 Hubs Heat-treated Steel
 Naben Vergütungsstahl

Servo Couplings
Servo-Kupplungen

Ordering Example: **DCSA 75 D1 = 24 H7 / D2 = 20 H7, T_A = 60 Nm**
 Bestellbeispiel:

Size / Größe	9	18	23	35	75	100	170	270	550	900	1500
Disengagement torque range Ausrückmomentbereich T _A [Nm]	4 - 9	9 - 18	9 - 23	18 - 35	25 - 75	50 - 100	65 - 170	100 - 270	200 - 550	330 - 900	600 - 1500
Moment of inertia Trägheitsmoment [10 ⁻³ kgm ²]	0,25	0,26	0,76	0,76	0,76	2	3,1	10	12,8	70	73
Torsional stiffness Torsionssteife [10 ³ Nm/rad]	21	21	20	25	33	54	66	108	217	335	637
Max. shaft misalignment max. Wellenversatz											
axial [mm]	0,8	0,8	1	1	0,9	1,3	1,2	1,2	1	1,2	1,0
lateral [mm]	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,25	0,2	0,2	0,17	0,15	0,15
Spring rate Federsteife											
axial [N/mm]	51	51	27	27	49	48	80	78	102	102	160
lateral [N/mm]	189	189	175	175	262	218	401	503	1200	1050	1500
Mass (approx.) / Masse (ca.) [kg]	0,7	0,7	1,3	1,3	1,3	2,2	2,7	5,4	6,1	17	18,7
Screws Schrauben											
i (6 x DIN 933)	M 4	M 4	M 6	M 6	M 6	M 6	M 6	M 8	M 8	M 12	M 12
j (6 x DIN 933)	M 4	M 4	M 6	M 6	M 6	M 6	M 6	M 8	M 10	M 10	M 12
Tightening torque Anziehdrehmoment [Nm]	4	4	14	14	14	14	14	34	34	70	115
a [mm]	60	60	77	77	77	92	105	135	135	190	190
b [mm]	56	56	66	66	66	82	82	101	122	132	157
c (1 / 2) [mm]	30/27	30/27	36	36	36	50	50	62	70/62	83/95	98/95
t (1 / 2) [mm]	18	18	24	24	24	27	27	32	36/32	46,5	46,5
L _a [mm]	80	80	93	93	93	102	108	127	139	190	193
s [mm]	1	1	1,4	1,4	1,4	1,4	2	2,2	2,2	3,4	3,4
w [mm]	15,2	14,6	18,7	18,7	18,7	18,5	18,6	23,5	23,5	47,5	47,5
D 1 / 2 min. [mm]	10	10	18	18	18	22	22	28,5	35/28,5	40	40
D 1 / 2 max. [mm]	19/16	19/16	24	24	24	35	35	41	48/41	60/67	70/67

Attention: Bore diameters < D_{min} are possible. Allowable shaft-hub clearance: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm.
 Coupling must be selected so that the set torque T_A is higher than the highest operational torque of the application (i.e. during acceleration).

Achtung: Bohrungsdurchmesser < D_{min} sind möglich. Zulässiges Welle-Nabe-Spiel: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm.
 Die Kupplung ist so zu wählen, daß das Ausrückmoment T_A über dem höchst regelmäßig zu übertragenden Drehmoment (Beschleunigungs- oder Lastmoment) liegt.