



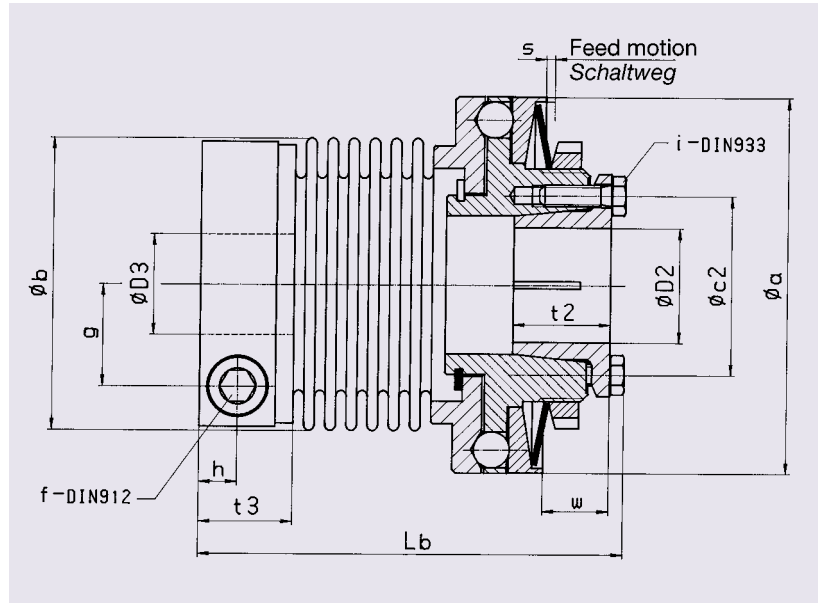
Series **DCSB** Safety Couplings  
Reihe **DCSB** Sicherheitskupplungen

Servo Couplings  
Servo-Kupplungen

- Overload & collision protection
- High torsional stiffness
- Automatic reengagement
- Degressive spring characteristic

- Überlast- und Kollisionsschutz
- Hohe Torsionssteife
- Automatisches Wiedereinrücken
- Degressive Federkennlinie

Material: Bellow      Stainless Steel  
              Balg         Edelstahl  
              Hubs         Steel / Aluminium  
              Naben        Stahl / Aluminium



Ordering Example: DCSB 75 D3 = 24 H7 / D2 = 30 H7,  $T_A = 75$  Nm  
Bestellbeispiel:

Size / Größe	9	18	23	35	75	100	170	270	550	900
Disengagement torque range Ausrückmomentbereich $T_A$ [Nm]	4 - 9	9 - 18	9 - 23	18 - 35	25 - 75	50 - 100	65 - 170	100 - 270	200 - 550	330 - 900
Moment of inertia Trägheitsmoment $[10^{-3} \text{ kgm}^2]$	0,25	0,26	0,76	0,76	0,76	2	3,1	10	12,8	64
Torsional stiffness Torsionssteife $[10^3 \text{ Nm/rad}]$	21	21	20	25	33	54	66	108	217	335
Max. shaft misalignment axial [mm]	0,8	0,8	1	1	0,9	1,3	1,2	1,2	1	1,2
max. Wellenversatz lateral [mm]	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,25	0,2	0,2	0,17	0,15
Spring rate axial [N/mm]	51	51	27	27	49	48	80	78	102	102
Federsteife lateral [N/mm]	189	189	175	175	262	218	401	503	1200	1050
Mass (approx.) / Masse (ca.) [kg]	0,7	0,7	1,3	1,3	1,3	2,2	2,7	5,4	6,1	16
Screws f (1 x DIN 912)	M 6	M 6	M 8	M 8	M 8	M 10	M 10	M 12	M 12	M 14
Schrauben i (6 x DIN 933)	M 4	M 4	M 6	M 6	M 6	M 6	M 6	M 8	M 8	M 12
Tightening torque Anziehdrehmoment [Nm] f	14	14	34	34	34	60	65	115	115	200
[Nm] i	4	4	14	14	14	14	14	34	34	100
a [mm]	60	60	77	77	77	92	105	135	135	190
b [mm]	56	56	66	66	66	82	82	101	122	133
c (2) [mm]	27	27	36	36	36	50	50	62	62	95
g [mm]	19	19	22	22	22	28,5	28,5	35	45,5	47
h [mm]	7,5	7,5	8,5	8,5	8,5	10,5	10,5	12,5	13,5	18,5
Lb [mm]	87	87	100	100	100	114	119,5	138	150	208
s [mm]	1	1	1,4	1,4	1,4	1,4	2	2,2	2,2	3,4
t2 [mm]	18	18	24	24	24	27	27	32	32	46,5
t3 [mm]	20	20	22	22	22	26	26	29	30	45
w [mm]	15,2	15,2	18,7	18,7	18,7	18,5	18,6	23,5	23,5	47,5
D 2 / 3 min. [mm]	10/8	10/8	18/14	18/14	18	22/16	22	28/25	28/38	40
D 2 / 3 max. [mm]	16/30	16/30	24/34	24/34	24/34	35/43	35/43	41/55	41/75	67/75

**Attention:** Bore diameters  $< D_{\min}$  are possible. Allowable shaft-hub clearance: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm.  
Coupling must be selected so that the set torque  $T_A$  is higher than the highest operational torque of the application (i.e. during acceleration).

**Achtung:** Bohrungsdurchmesser  $< D_{\min}$  sind möglich. Zulässiges Welle-Nabe-Spiel: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm.  
Die Kupplung ist so zu wählen, daß das Ausrückmoment  $T_A$  über dem höchst regelmäßig zu übertragenden Drehmoment (Beschleunigungs- oder Lastmoment) liegt.