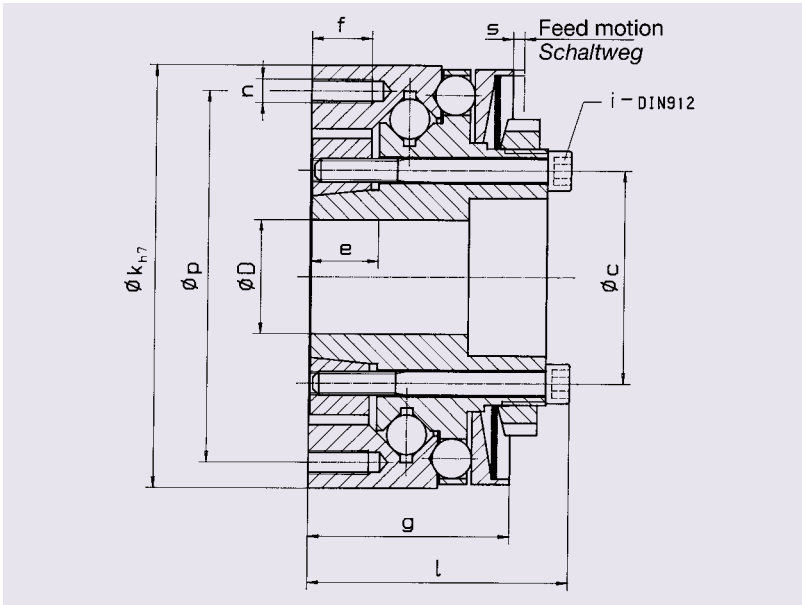
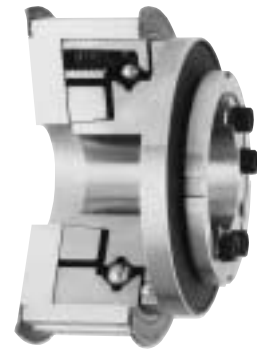


Series **DCSG** Safety Couplings
 Reihe **DCSG** Sicherheitskupplungen



- For Indirect Drives
- Overload & collision protection with integrated ball-bearing
- Automatic reengagement
- Degressive spring characteristic

- ° Für indirekte Antriebe
- ° Überlast- und Kollisionsschutz mit integriertem Kugellager
- ° Automatisches Wiedereinrücken
- ° Degressive Federkennlinie

Material: Heat treated steel
 Vergütungsstahl, gehärtet

Servo Couplings
 Servo-Kupplungen

Ordering Example: DCSG 75 D = 22 H7, $T_A = 75$ Nm
 Bestellbeispiel:

Size / Größe	9	18	23	35	75	100	170	270	550	1000
Disengagement torque range Ausrückmomentbereich T_A [Nm]	4 - 9	9 - 18	9 - 23	18 - 35	25 - 75	50 - 100	65 - 170	100 - 270	200 - 550	400 - 1000
Moment of inertia Trägheitsmoment [10^{-3} kgm ²]	0,22	0,23	1	1	1	2,3	5	16	16	93
Mass (approx.) Masse (ca.) [kg]	0,6	0,6	1,5	1,5	1,5	2,1	3,7	7	7	22
Screws Schrauben i (6 x DIN 912) Tightening torque Anziehdrehmoment [Nm]	M 4	M 4	M 6	M 6	M 6	M 6	M 6	M 8	M 8	M 12
c [mm]	27	27	36	36	36	54	54	66	66	90
e [mm]	11	11	17	17	17	17	17	26	26	38
f [mm]	8	8	12	12	12	10	12	15	15	15
g [mm]	27,3	27,9	39	39	39	36,7	51	63,5	63,5	89,4
k_{h7} [mm]	60	60	77	77	77	92	105	135	135	190
l [mm]	40	40	55	55	55	55	66	85	85	134
n 12 [mm]	4 x M 4	4 x M 4	4 x M 6	4 x M 6	4 x M 6	4 x M 6	4 x M 6	6 x M 8	6 x M 8	6 x M 8
p [mm]	53	53	69	69	69	83	94	120	120	168
s [mm]	1	1	1,4	1,4	1,4	1,4	1,7	2,2	2,2	3,2
D_{min} [mm]	12	12	18	18	18	22	22	29	29	41

Attention: Bore diameters < D_{min} are possible. Allowable shaft-hub clearance: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm.
 Coupling must be selected so that the set torque T_A is higher than the highest operational torque of the application (i.e. during acceleration).

Achtung: Bohrungsdurchmesser < D_{min} sind möglich. Zulässiges Welle-Nabe-Spiel: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm.
 Die Kupplung ist so zu wählen, daß das Ausrückmoment T_A über dem höchst regelmäßig zu übertragenden Drehmoment (Beschleunigungs- oder Lastmoment) liegt.