

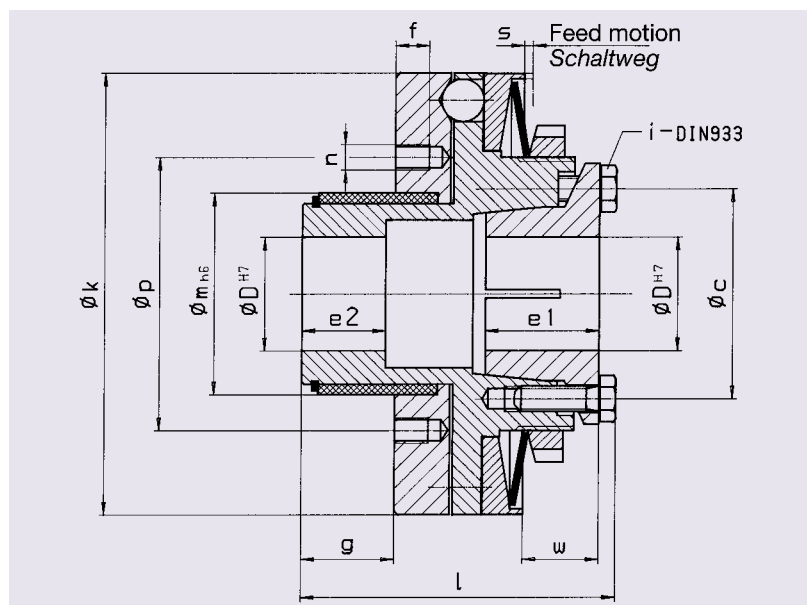


Series **DCSL** Safety Couplings
Reihe **DCSL** Sicherheitskupplungen

- For Indirect Drives
- Overload & collision protection with integrated gliding bearing
- Automatic reengagement
- Degressive spring characteristic

- ° Für indirekte Antriebe
- ° Überlast- und Kollisionsschutz mit integriertem Gleitlager
- ° Automatisches Wiedereinrücken
- ° Degressive Federkennlinie

Material: Heat treated steel
Vergütungsstahl, gehärtet



Ordering Example: DCSL 75 D = 24 H7, $T_A = 75$ Nm
Bestellbeispiel:

Size / Größe	9	18	23	35	75	100	170	270	550	1000	1500
Disengagement torque range Ausrückmomentbereich T_A [Nm]	4 - 9	9 - 18	9 - 23	18 - 35	25 - 75	50 - 100	65 - 170	100 - 270	200 - 550	400 - 1000	600 - 1500
Moment of inertia Trägheitsmoment $[10^{-3} \text{ kgm}^2]$	0,2	0,2	0,7	0,7	0,7	1,8	3	10,4	10,7	65,4	67,3
Mass (approx.) Masse (ca.) [kg]	0,5	0,5	1,1	1,1	1,1	1,9	2,4	5	5,3	16	16,3
Screws Schrauben i (6 x DIN 933) Tightening torque Anziehdrehmoment [Nm]	M 4	M 4	M 6	M 6	M 6	M 6	M 6	M 8	M 8	M 12	M 12
c [mm]	27	27	36	36	36	50	50	62	62	90	90
e1 [mm]	18	18	24	24	24	27	27	32	32	46,5	46,5
e2 [mm]	10	10	15	15	15	20	20	20	20	20	20
f [mm]	6	6	6	6	6	9	8	12	12	16	16
g [mm]	9	9	16	16	16	22	22	31	31	35	35
k [mm]	60	60	77	77	77	92	105	135	135	190	190
l [mm]	46	46	61,5	61,5	61,5	71	74,4	99,5	99,5	143,5	143,5
Ø m [mm]	30	30	36	36	36	48	48	48	58	90	90
6 x n [mm]	M 5	M 5	M 6	M 6	M 6	M 6	M 6	M 8	M 8	M 12	M 12
p [mm]	40	40	50	50	50	65	65	76	76	125	125
s [mm]	1	1	1,4	1,4	1,4	1,4	2	2,2	2,2	3,4	3,4
w [mm]	15,3	14,7	18,7	18,7	18,7	19	18,6	23,5	23,5	47,5	47,5
D_{\min} [mm]	10	10	18	18	18	22	22	28,5	28,5	41,5	41,5
D_{\max} [mm]	16	16	24	24	24	35	35	41	41	62	62

Attention: Bore diameters $< D_{\min}$ are possible. Allowable shaft-hub clearance: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm.
Coupling must be selected so that the set torque T_A is higher than the highest operational torque of the application (i.e. during acceleration).

Achtung: Bohrungsdurchmesser $< D_{\min}$ sind möglich. Zulässiges Welle-Nabe-Spiel: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm.
Die Kupplung ist so zu wählen, daß das Ausrückmoment T_A über dem höchst regelmäßig zu übertragenden Drehmoment (Beschleunigungs- oder Lastmoment) liegt.