

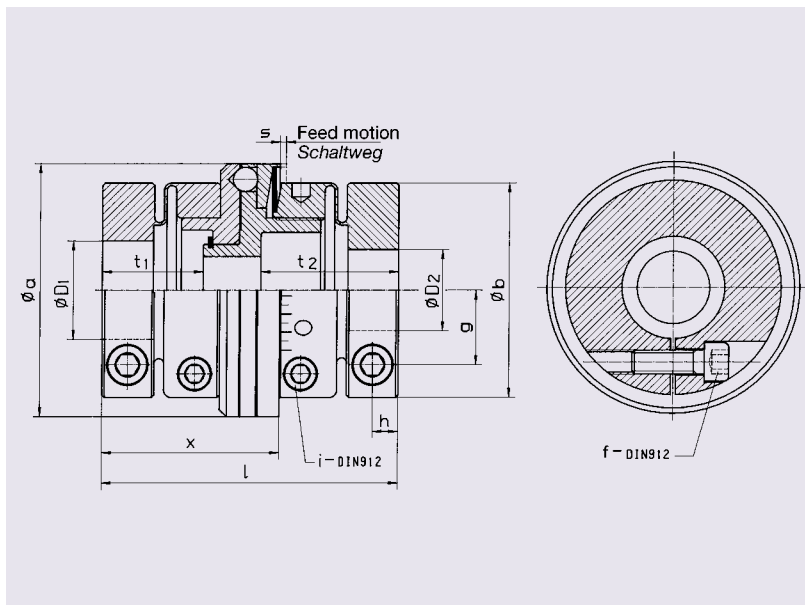


Series **DCSM** Safety Couplings  
Reihe **DCSM** Sicherheitskupplungen

- Overload & collision protection
- High torsional stiffness
- Automatic reengagement
- Degressive spring characteristic

- Überlast- und Kollisionsschutz
- Hohe Torsionssteife
- Automatisches Wiedereinrücken
- Degressive Federkennlinie

Material: Hubs Aluminium  
           Naben Aluminium  
           Safety Unit Heat treated steel  
           Sicherheitsteil Vergütungsstahl, gehärtet



Ordering Example: DCSM 80 D1 = 35 H7 / D2 = 30 H7,  $T_A = 80 \text{ Nm}$   
 Bestellbeispiel:

Size / Größe	5	10	20	40	80	120	200	300	550
Disengagement torque range Ausrückmomentbereich $T_A$ [Nm]	2 - 5	4 - 10	8 - 20	15 - 40	30 - 80	50 - 120	80 - 200	100 - 300	200 - 550
Moment of inertia Trägheitsmoment [10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ]	0,4	0,4	0,4	1,0	1,0	3,0	3,5	12	12
Torsional stiffness Torsionssteife [10 <sup>3</sup> Nm/rad]	25	25	25	40	40	70	70	150	150
Max. shaft misalignment axial [mm]	±0,3	±0,3	±0,3	±0,3	±0,3	±0,5	±0,5	±0,5	±0,5
max. Wellenversatz lateral [mm]	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Mass (approx.) / Masse (ca.) [kg]	0,8	0,8	0,8	1,5	1,5	2,5	3,0	6	6
Screws f (2 x DIN 912)	M 6	M 6	M 6	M 8	M 8	M 10	M 10	M 12	M 12
Schrauben i (2 x DIN 912)	M 5	M 5	M 5	M 6	M 6	M 8	M 8	M 10	M 10
Tightening torque f [Nm]	14	14	14	35	35	60	67	115	115
Anziehdrehmoment i [Nm]	8	8	8	14	14	35	35	65	65
a [mm]	64	64	64	79	79	94	105	135	135
b [mm]	59	59	59	69	69	89	89	109	109
g [mm]	21	21	21	24	24	31	31	41	41
h [mm]	7,5	7,5	7,5	9	9	10,5	10,5	12	12
l±1 [mm]	89	89	89	103	103	120	122	152	154
S [mm]	1,0	1,0	1,0	1,4	1,4	1,4	2,0	2,2	2,2
t1 [mm]	31	31	31	34	34	41	41	47	47
t2 [mm]	42	42	42	49	49	55	56	75	75
x [mm]	51	51	51	59	59	70	73	92	92
D1 / D2 min [mm]	8	8	10	15	18	18	25	28	38
D1 / D2 max [mm]	27	27	27	37	37	48	48	62	62

**Attention:** Bore diameters <  $D_{\min}$  are possible. Allowable shaft-hub clearance: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm.  
 Coupling must be selected so that the set torque  $T_A$  is higher than the highest operational torque of the application (i.e. during acceleration).

**Achtung:** Bohrungsdurchmesser <  $D_{\min}$  sind möglich. Zulässiges Welle-Nabe-Spiel: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm.  
 Die Kupplung ist so zu wählen, daß das Ausrückmoment  $T_A$  über dem höchst regelmäßig zu übertragenden Drehmoment (Beschleunigungs- oder Lastmoment) liegt.