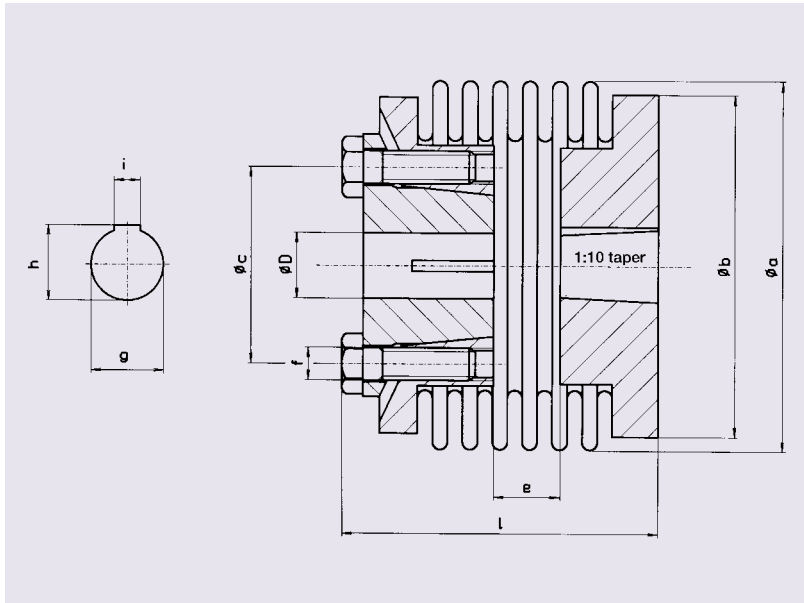


Series **DCD-M** Torsionally Stiff Couplings
 Reihe **DCD-M** Torsionssteife Kupplungen



- High torsional rigidity
- Simple installation
- Zero backlash torque transmission
- For tapered motor shafts

- Hohe Torsionssteife
- Einfache Montage
- Spielfreie Drehmomentübertragung
- Für konische Motorwelle

Material: Bellows Stainless Steel
 Balg Edelstahl
 Hubs Heat treated steel
 Naben Vergütungsstahl

Servo Couplings
 Servo-Kupplungen

Ordering Example: **DCD-M 30 D1 = 18 H7 / D2 = 1 : 10 cone**
 Bestellbeispiel:

Size / Größe		10	20	30	60
T_N	[Nm]	10	20	30	60
Moment of inertia					
Trägheitsmoment	$[10^{-3} \text{ kgm}^2]$	0,2	0,2	0,3	0,3
Torsional stiffness					
Torsionssteife	$[10^3 \text{ Nm/rad}]$	17	21	26	33
Max. shaft misalignment					
	axial [mm]	0,9	0,8	1	0,9
max. Wellenversatz	lateral [mm]	0,2	0,2	0,2	0,2
Spring rate					
	axial [N/mm]	26	51	27	49
Federsteife	lateral [N/mm]	135	189	175	262
Mass (approx.) / Masse (ca.)	[kg]	0,6	0,6	0,9	0,9
Screws	f (6 x DIN 933)	M 4	M 4	M 6	M 6
Schrauben	Tightening torque				
	Anziehdrehmoment	4	4	14	14
a	[mm]	56	56	66	66
b	[mm]	52	52	62	62
c	[mm]	30	30	36	36
e	[mm]	12	13	14	14
g	[mm]	10,9	10,9	15,5	15,5
h	[mm]	11,5	11,5	16,1	16,1
i	[mm]	4	4	5	5
l	[mm]	48	49	66	66
D_{min}	[mm]	12	15	16	18
D_{max}	[mm]	19	19	24	24

Attention: Bore diameters $< D_{min}$ are possible. Allowable shaft-hub clearance: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm. Coupling must be selected so that the nominal torque T_N is higher than the highest operational torque of the application (i.e. during acceleration). Exceeding the nominal torque T_N can result in a permanent distortion of the metal bellows.

Achtung: Bohrungsdurchmesser $< D_{min}$ sind möglich. Zulässiges Welle-Nabe-Spiel: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm. Die Kupplung ist so zu wählen, daß T_N über dem höchst regelmäßig zu übertragenden Drehmoment (Beschleunigungs- oder Lastmoment) liegt. Dauerhaftes Überschreiten des Nenn Drehmomentes T_N kann zu bleibenden Verformungen des