



Series  
Reihe

**DCD**

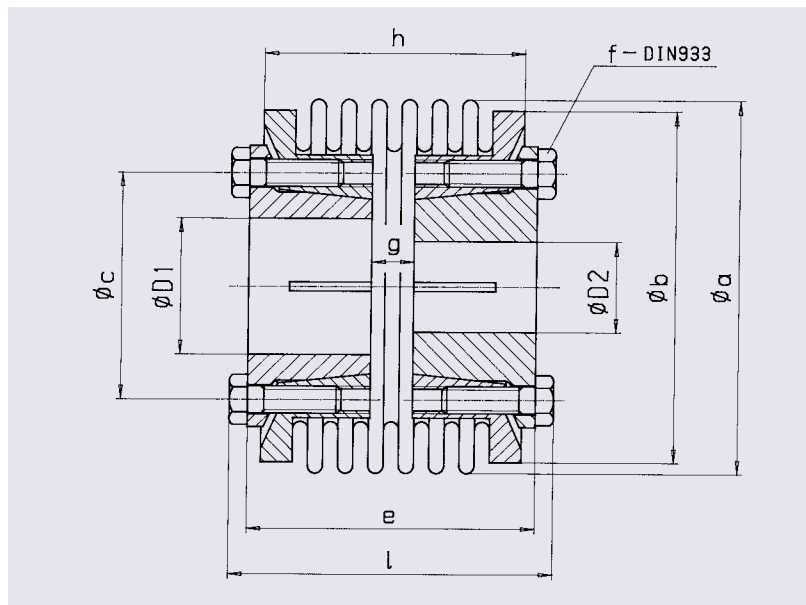
Torsionally Stiff Couplings  
Torsionssteife Kupplungen

Servo Couplings  
Servo-Kupplungen

- High torsional rigidity
- Taper bush connection
- Zero backlash torque transmission
- 6-corrugation bellow

- Hohe Torsionssteife
- Beidseitige Konusnabe
- Spielfreie Drehmomentübertragung
- 6-welliger Balg

Material: Bellow Stainless Steel  
Balg Edelstahl  
Hubs Heat treated steel  
Naben Vergütungsstahl



Ordering Example:  
Bestellbeispiel:

DCD 170 D1 = 30 H7 / D2 = 35 H7

Size / Größe	10	20	30	60	80	170	320	550	900	1300	2500
$T_N$ [Nm]	10	20	30	60	80	170	320	550	900	1300	2500
Moment of inertia Trägheitsmoment [10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ]	0,1	0,1	0,3	0,3	0,9	0,9	2,8	5,5	10,4	20,1	107
Torsional stiffness Torsionssteife [10 <sup>3</sup> Nm/rad]	17	21	26	33	54	66	164	233	335	548	1260
Max. shaft misalignment axial [mm]	0,9	0,8	1	0,9	1,3	1,2	1	1,4	1,2	0,9	1,0
max. Wellenversatz lateral [mm]	0,2	0,2	0,2	0,2	0,25	0,2	0,2	0,25	0,15	0,12	0,15
Spring rate axial [N/mm]	26	51	27	49	48	80	120	140	102	130	180
Federsteife lateral [N/mm]	135	190	180	260	220	400	700	980	1050	926	1713
Mass (approx.) Masse (ca.) [kg]	0,4	0,4	0,8	0,8	1,3	1,3	2,5	3,6	5,5	7,7	24,0
Screws Schrauben f (6 x DIN 933)	M 4	M 4	M 6	M 6	M 6	M 6	M 8	M 10	M 10	M 12	M 1t
Tightening torque Anziehdrehmoment	4	4	14	14	14	14	34	65	65	115	160
a [mm]	56	56	66	66	82	82	101	122	132	157	203
b [mm]	52	52	62	62	78	78	96	112	127	140	194
c [mm]	30	30	36	36	50	50	62	70	83	98	138
e [mm]	48	48	53	53	58	60	72	78	94	96	145
g [mm]	12	12	5	5	4	6	8	6	6	6	6
h [mm]	44	44	47	47	52	54	64	68	76	78	95
l [mm]	54	54	61	61	66	68	83	91	107	111	165
D <sub>min</sub> [mm]	12	15	16	16	22	22	28	35	40	40	40
D <sub>max</sub> [mm]	19	19	24	24	35	35	42	48	60	70	97

**Attention:** Bore diameters < D<sub>min</sub> are possible. Allowable shaft-hub clearance: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm. Coupling must be selected so that the nominal torque  $T_N$  is higher than the highest operational torque of the application (i.e. during acceleration). Exceeding the nominal torque  $T_N$  can result in a permanent distortion of the metal bellow.

**Achtung:** Bohrungsdurchmesser < D<sub>min</sub> sind möglich. Zulässiges Welle-Nabe-Spiel: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm. Die Kupplung ist so zu wählen, daß  $T_N$  über dem höchst regelmäßig zu übertragenden Drehmoment (Beschleunigungs- oder Lastmoment) liegt. Dauerhaftes Überschreiten des Nenn Drehmomentes  $T_N$  kann zu bleibenden Verformungen des