

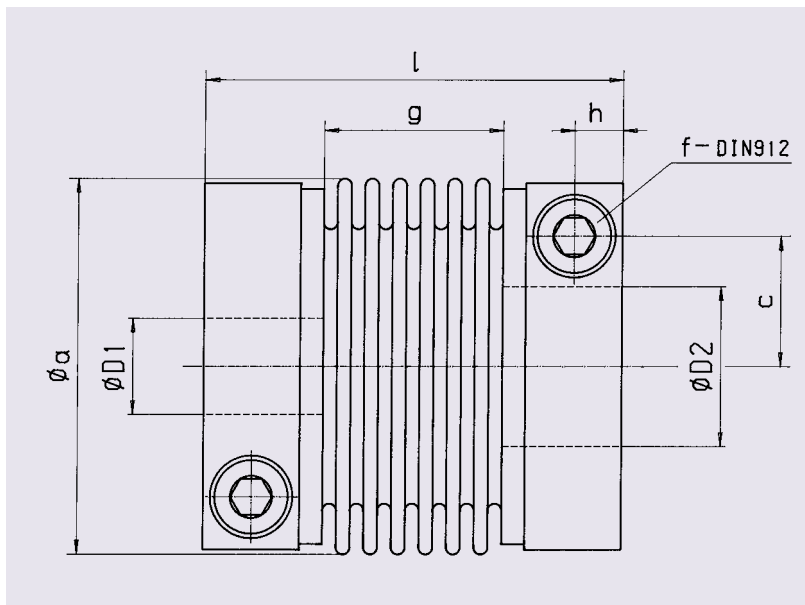


Series **DCM** Torsionally Stiff Couplings
Reihe **DCM** Torsionssteife Kupplungen

- High torsional rigidity
- Simple installation
- Zero backlash torque transmission
- 6-corrugation bellow

- Hohe Torsionssteife
- Einfache Montage
- Spielfreie Drehmomentübertragung
- 6-welliger Balg

Material: Bellow Stainless Steel
 Balg Edelstahl
 Hubs Aluminium
 Naben



Ordering Example: DCM 170 D1 = 30 H7 / D2 = 35 H7
Bestellbeispiel:

Size / Größe		1	4	8	12	20	30	60	80	170	320	550	900
T_N [Nm]		1	4	8	12	20	30	60	80	170	320	550	900
Moment of inertia Trägheitsmoment [10 ⁻³ kgm ²]		0,0004	0,003	0,028	0,03	0,14	0,28	0,29	0,79	0,83	2,4	4,6	8,9
Torsional stiffness Torsionssteife [10 ³ Nm/rad]		0,4	1,8	5	6,8	20	26	33	53	63	162	238	335
Max. shaft misalignment	axial [mm]	0,3	0,4	0,8	0,7	0,8	1	0,9	1,3	1,2	1	1	1,2
max. Wellenversatz	lateral [mm]	0,1	0,1	0,27	0,21	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,15
Spring rate	axial [N/mm]	21	43	17	35	51	27	49	45	80	120	100	102
Federsteife	lateral [N/mm]	30	80	30	70	190	180	260	280	470	700	980	1050
Mass (approx.) Masse (ca.) [kg]		0,01	0,04	0,13	0,14	0,3	0,5	0,5	0,8	0,8	1,5	2,1	3,3
Screws Schrauben	f (2 x DIN 912) Tightening torque Anziehdrehmoment [Nm]	M2,5 1	M3 2	M5 6	M5 7	M6 14	M8 30	M8 30	M10 50	M10 65	M12 115	M12 115	M14 200
a [mm]		16,5	24,5	39,5	39,5	56	66	66	82	82	101	122	133
c [mm]		4,6	7,5	13	13	19	22	22	28,5	28,5	35	45,5	47
g [mm]		13,5	17,6	26,5	29	30	33	33	38	40	48	52	53
h [mm]		3,3	4,5	6	6	7,5	8,5	8,5	10,5	10,5	12	12,5	18,5
l [mm]		31,5	43,5	58	60,5	70	77	77	90	92	106	112	143
D _{min} [mm]		3	3	10	10	11	14	18	17	22	32	38	40
D _{max} [mm]		6	10*	19	19	30	34	34	43	43	54	75	80

Attention: Bore diameters < D_{min} are possible. Allowable shaft-hub clearance: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm. Coupling must be selected so that the nominal torque T_N is higher than the highest operational torque of the application (i.e. during acceleration). Exceeding the nominal torque T_N can result in a permanent distortion of the metal bellow.
* D_{max} up to 14 mm available on request (a = 27,5)

Achtung: Bohrungsdurchmesser < D_{min} sind möglich. Zulässiges Welle-Nabe-Spiel: Minimum 0,01 mm / Maximum 0,04 mm. Die Kupplung ist so zu wählen, daß T_N über dem höchst regelmäßig zu übertragenden Drehmoment (Beschleunigungs- oder Lastmoment) liegt. Dauerhaftes Überschreiten des Nenn Drehmomentes T_N kann zu bleibenden Verformungen des Balges führen.